

WILDSTRUBEL BY UTMB®

RÈGLEMENT DE LA COURSE

ORGANISATION

UTMB International organise WILDSTRUBEL BY UTMB® en collaboration avec ... et le soutien des communes de Crans-Montana, Loèche-les-Bains, Kandersteg, Adelboden, Lenk.

DÉFINITION DES ÉVÉNEMENTS

Wildstrubel by UTMB est un événement qui comprend plusieurs épreuves en pleine nature, les coureurs emprunteront les chemins de randonnée et la Via Alpina du canton de Berne et du canton du Valais. Chaque épreuve se déroule en une seule étape, à un rythme indéfini et dans un temps imparti.

CATÉGORIE 100K

- **WILD 106** : environ 106 km et environ 6 000 mètres de dénivelé, départ de Crans-Montana, en semi-autonomie. Le temps maximal pour finir la course est de 26 heures 30 minutes.

CATÉGORIE 50K

- **WILD 50** : environ 50 km et environ 2 500 mètres de dénivelé, départ d'Adelboden, en semi-autonomie. Le temps maximal pour finir la course est de 9 heures 15 minutes.

CATÉGORIE 20K

- **WILD 23** : environ 23 km et environ 1 000 mètres de dénivelé, départ de Leukerbad, en semi-autonomie. Le temps maximal pour finir la course est de 4 heures 15 minutes.

ENGAGEMENT DU COUREUR

Pour participer à l'événement WILDSTRUBEL by UTMB®, et en particulier au WILD 106, il est indispensable :

- D'être parfaitement conscient de la longueur et de la spécificité de l'épreuve et d'y être parfaitement préparé.
- D'avoir acquis, préalablement à la course, une réelle capacité d'autonomie personnelle en montagne permettant de gérer les problèmes induits par ce type d'épreuve, et notamment :
 - Savoir affronter, sans aide extérieure, des conditions climatiques qui pourraient être très difficiles à gérer en altitude (nuit, vent, froid, brouillard, pluie ou neige).
 - Savoir gérer, y compris lorsqu'on est isolé, les problèmes physiques ou mentaux liés à une grande fatigue, les problèmes digestifs, les douleurs musculaires ou articulaires, les petites blessures...
 - Être totalement conscient que le rôle de l'organisation n'est pas d'aider un coureur à gérer ces problèmes.
 - Être totalement conscient que pour une telle activité en montagne, la sécurité dépend de la capacité du coureur à s'adapter aux problèmes rencontrés ou prévus.



- Informer et sensibiliser les membres de l'entourage du coureur au respect de la nature, des personnes et du règlement de la course.

SEMI AUTONOMIE

Le principe d'une course individuelle en semi-autonomie est la règle. Les épreuves du WILDSTRUBEL by UTMB® se déroulent en une seule étape, à un rythme indéfini, dans la limite des barrières horaires qui sont précisées pour chaque épreuve. La semi-autonomie se définit comme la capacité d'être autonome entre deux ravitaillements, tant sur le plan alimentaire que vestimentaire et sécuritaire, permettant de s'adapter aux problèmes rencontrés ou prévus (mauvais temps, problèmes physiques, blessures...).

Ce principe implique, notamment, les règles suivantes :

1. Chaque coureur doit avoir avec lui pendant toute la durée de l'épreuve la totalité de son équipement obligatoire. Il transporte ce matériel dans un sac, étiqueté lors de la distribution des dossards et qui ne peut être changé le long du parcours. A tout moment de la course, les commissaires de course peuvent vérifier le sac et son contenu. Le coureur est tenu de se soumettre à ces contrôles dans la bonne humeur, sous peine d'exclusion de la course.
2. Les postes de ravitaillement fournissent des boissons et de la nourriture à consommer sur place. L'organisation ne fournit que de l'eau plate ou une boisson énergisante pour le remplissage des gourdes ou des sacs d'hydratation. Le coureur doit veiller à avoir, en quittant chaque poste de ravitaillement, la quantité de boisson et de nourriture nécessaire pour tenir jusqu'au poste de ravitaillement suivant.
3. Pour le WILD 106, une assistance personnelle est tolérée exclusivement à certains postes de ravitaillement (*), dans la zone spécifiquement réservée à cet usage et à la discrétion du chef de poste. Une seule personne peut apporter cette assistance, sans équipement spécifique autre qu'un sac d'un volume maximum de 30 litres. L'assistance donnée par une équipe de professionnels, ou par tout médecin ou paramédical, est strictement interdite. Le reste du poste de ravitaillement est strictement réservé aux coureurs.
4. Il est interdit d'accompagner ou d'être accompagné sur une partie du parcours de la course par une personne non inscrite à la course, en dehors des zones de tolérance qui sont clairement indiquées à proximité des postes de ravitaillement.

Il est interdit d'être accompagné d'un chien ou de tout autre animal.

5. Le participant qui accepte d'être accompagné en dehors des zones expressément désignées contrevient au principe de semi-autonomie. Les commissaires de course témoins d'irrégularités sont autorisés à sanctionner les participants afin de garantir l'esprit des épreuves de trail-running.

(*) L'assistance personnelle est tolérée aux postes suivants :

WILD 106 : Kandersteg, Adelboden, Lenk

WILD 50 & WILD 23 : aucune assistance n'est tolérée à aucun moment de la course.

EQUIPEMENT



Afin d'assurer sa sécurité et le bon déroulement de l'épreuve, chaque participant doit porter sur lui tous les articles énumérés dans la liste de contrôle de l'équipement obligatoire (voir ci-dessous). Et emporter tout le matériel pendant la course, même si le coureur ne l'utilise pas.

Les kits " temps chaud " et " temps froid " font partie de l'équipement obligatoire.

En fonction des conditions météorologiques, l'organisation pourra exiger un de ces trois kits supplémentaires et en informera chaque participant avant l'ouverture de la collecte des sacs de course.

Des contrôles systématiques et/ou aléatoires seront effectués pendant la course. Une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification sera appliquée aux coureurs qui n'auront pas sur eux tout l'équipement obligatoire (voir PÉNALITÉS).

Attention : les éléments inclus dans la liste de contrôle de l'équipement obligatoire sont des pièces de base que chaque coureur de trail doit adapter en fonction de ses propres compétences. En particulier, il ne faut pas choisir les vêtements les plus légers possibles mais préférer des vêtements qui assurent réellement une bonne protection en montagne contre le froid, le vent et la neige, et donc une meilleure sécurité et performance.

Liste de contrôle de l'équipement obligatoire WILD 106

Kit de base

- Sac de course pour transporter le matériel obligatoire tout au long de la course.
- Téléphone portable (smartphone fortement recommandé) : le coureur doit être joignable à tout moment avant, pendant et après la course :

- téléphone portable avec une couverture internationale permettant son utilisation en Suisse (charger dans sa mémoire les numéros de sécurité de l'organisation, ne pas masquer son numéro et ne pas oublier de prendre le départ de sa course avec la batterie complètement chargée).

- Garder le téléphone allumé, le mode avion est interdit et peut donner lieu à des sanctions.

- Pour les smartphones : Application LiveRun installée et activée.

- Une batterie externe est fortement recommandée

- Gobelet personnel 15 cl minimum (les bouteilles ou flacons avec couvercle ne sont pas acceptés).
- Réserve d'eau minimum : 1 litre
- 2 lampes frontales avec des piles/batteries de rechange pour chaque lampe frontale.

Recommandation : 200 lumens ou plus pour la lampe principale.

- Couverture de survie de 1,40m x 2m minimum
- Sifflet
- Bande élastique auto-adhésive pour le bandage ou le cerclage (100 cm x 6 cm minimum)
- Réserve alimentaire

Recommandation : 800kcal (2 gels + 2 barres énergétiques de 65g chacune)

- Veste avec capuche pour le mauvais temps en montagne. La veste doit être constituée d'une membrane imperméable* et respirante** (ex. Outdry)



*RET recommandé inférieur à 10 000 Schmerber

**RET recommandé inférieur à 13

- la veste doit impérativement comporter une capuche intégrée ou fixée à la veste par le système original conçu à cet effet par le fabricant.

- les coutures doivent être étanches.

- la veste ne doit pas comporter de parties de tissu non imperméables, mais les aérations prévues par le fabricant (sous les bras, dans le dos) - dans la mesure où elles ne nuisent pas de façon évidente à l'imperméabilité - sont acceptées.

Le coureur doit juger si, selon les critères mentionnés, la veste est conforme au règlement et donc adaptée aux intempéries en montagne. Toutefois, lors d'un contrôle, l'avis du directeur de course sur la question prévaut.

- Pantalon long ou cuissardes de course OU combinaison de cuissardes et de chaussettes pour couvrir complètement les jambes.
- Casquette, bandana ou Buff®.
- Deuxième couche chaude supplémentaire : un haut chaud de deuxième couche à manches longues (à l'exclusion du coton) pesant au moins 180 g (taille homme moyen - M) OU la combinaison d'un sous-vêtement chaud à manches longues (première ou deuxième couche, à l'exclusion du coton) pesant au moins 110 g (taille homme moyen - M) et d'une veste coupe-vent* avec protection déperlante durable (protection DWR)

*la veste coupe-vent ne remplace pas la veste imperméable obligatoire, et vice versa

- Chapeau
- Gants chauds et imperméables
- Surpantalon imperméable
- Pièce d'identité - passeport/carte d'identité

Kit pour temps chaud (peut être exigé par l'organisation, en fonction des conditions météorologiques)

- Lunettes de soleil ***
- Casquette saharienne ou toute combinaison qui couvre complètement la tête et la nuque
- Crème solaire

Recommandation : facteur de protection solaire (FPS) minimum 50

- Réserve d'eau minimale : 2 litres

Kit grand froid (peut être requis par l'organisation, en fonction des conditions météorologiques)

- Lunettes de protection ***
- 3ème couche chaude (couche intermédiaire entre la 2ème couche et la veste imperméable)
- Recommandation : polaire ou doudoune compressible
- Chaussures de trail-running robustes et fermées (chaussures minimalistes ou ultralégères exclues).

*** il est possible d'utiliser les mêmes lunettes si elles sont adaptées à la fois au soleil et au mauvais temps (lunettes à verres photochromatiques, par exemple).



Tous les vêtements doivent être adaptés au coureur - en termes de taille - et ils ne doivent pas être modifiés de quelque manière que ce soit après leur sortie de l'usine.

L'équipement obligatoire doit être transporté dans un sac de course pendant toute la durée de la course. Le sac de course est étiqueté lors de la collecte du sac de course et ne doit pas être changé pendant la course.

Autres équipements recommandés

- Vêtements chauds de rechange, indispensables en cas de temps froid et pluvieux ou en cas de blessure.
- Des bâtons en cas de pluie ou de neige pour votre sécurité sur les sols glissants.
- Vaseline ou crème anti-chaleur
- au moins 40CHF en espèces (juste au cas où...).
- Bol réutilisable
- Montre GPS
- Couteau ou ciseaux pour couper le bandage élastique
- Kit de couture d'urgence

Si vous choisissez d'emporter des bâtons de randonnée, vous devez les porter pendant toute la durée de la course. Il est interdit de prendre le départ sans bâtons et de les récupérer en cours de course.

Aucun bâton n'est autorisé dans les sacs de rechange.

Si vous avez d'autres questions sur l'équipement obligatoire, n'hésitez pas à consulter notre FAQ.

WILD 50 & WILD 23 : liste de contrôle de l'équipement obligatoire

Kit de base

- Sac de trail pour transporter le matériel obligatoire pendant toute la durée de la course.
- Téléphone portable (smartphone fortement recommandé) : le coureur doit être joignable à tout moment avant, pendant et après la course :
 - téléphone portable avec couverture internationale permettant son utilisation en Suisse (charger dans sa mémoire les numéros de sécurité de l'organisation, ne pas masquer son numéro et ne pas oublier de partir avec la batterie complètement chargée).
 - Garder le téléphone allumé, le mode avion est interdit et peut donner lieu à des sanctions.
 - Pour les smartphones : Application LiveRun installée et activée.
 - Une batterie externe est fortement recommandée
- Gobelet personnel 15 cl minimum (les bouteilles ou flacons avec couvercle ne sont pas acceptés).
- Réserve d'eau minimum : 1 litre
- 1 lape frontale en état de marche avec piles/batteries de rechange

Recommandation : 200 lumens ou plus

- Couverture de survie de 1,40m x 2m minimum
- Sifflet
- Bande élastique auto-adhésive pour le bandage ou le cerclage (100 cm x 6 cm minimum)



- Réserve de nourriture

Recommandation : 800kcal (2 gels + 2 barres énergétiques de 65gr chacune)

- Veste avec capuche pour les intempéries en montagne. La veste doit être fabriquée avec une membrane imperméable* et respirante** (ex. Outdry).

*RET recommandé inférieur à 10 000 Schmerber

**RET recommandé inférieur à 13

- la veste doit impérativement comporter une capuche intégrée ou fixée à la veste par le système original conçu à cet effet par le fabricant.

- les coutures doivent être étanches.

- la veste ne doit pas comporter de parties de tissu non imperméables, mais les aérations mises en place par le fabricant (sous les bras, dans le dos) -dans la mesure où elles ne nuisent pas de manière évidente à l'imperméabilité- sont acceptées.

Le coureur doit juger si, selon les critères susmentionnés, la veste est conforme au règlement et donc adaptée aux intempéries en montagne. Toutefois, lors d'un contrôle, l'avis du directeur de course sur la question prévaut.

- Pantalon long ou jambière de course OU combinaison de jambière et de chaussettes couvrant entièrement les jambes.
- Casquette, bandana ou Buff®.
- Pièce d'identité - passeport / carte d'identité

Kit pour temps chaud (peut être exigé par l'organisation, en fonction des conditions météorologiques)

- Lunettes de soleil ***
- Casquette saharienne ou toute combinaison qui couvre complètement la tête et la nuque
- Protection solaire

Recommandation : facteur de protection solaire (FPS) minimum 50

- Réserve d'eau minimale : 2 litres

Kit grand froid (peut être demandé par l'organisation, en fonction des conditions météorologiques)

- Deuxième couche chaude supplémentaire : un haut chaud de deuxième couche à manches longues (à l'exclusion du coton) pesant au moins 180 g (taille homme moyen - M) OU la combinaison d'un sous-vêtement chaud à manches longues (première ou deuxième couche, à l'exclusion du coton) pesant au moins 110 g (taille homme moyen - M) et d'une veste coupe-vent* avec protection déperlante durable (protection DWR)
- Bonnet chaud
- Gants chauds et imperméables
- Surpantalon imperméable

Tous les vêtements doivent être adaptés au coureur - en termes de taille - et ne doivent pas être modifiés de quelque manière que ce soit après avoir quitté l'usine.



L'équipement obligatoire doit être transporté dans un sac de course pendant toute la durée de la course. Le sac de course est étiqueté lors du retrait du sac de course et ne doit pas être changé pendant la course.

Autres équipements recommandés (liste non exhaustive)

- Vêtements chauds de rechange, indispensables en cas de temps froid et pluvieux ou en cas de blessure.
- Des bâtons en cas de pluie ou de neige pour votre sécurité sur les terrains glissants.
- Vaseline ou crème anti-chaleur
- au moins 40CHF en espèces (juste au cas où...).
- Bol réutilisable
- Montre GPS
- Couteau ou ciseaux pour couper le bandage élastique
- Kit de couture d'urgence

Si vous choisissez d'emporter des bâtons de randonnée, vous devez les porter pendant toute la durée de la course. Il est interdit de prendre le départ sans bâtons et de les récupérer en cours de course.

Aucun bâton n'est autorisé dans les sacs de rechange.

Pour des raisons de sécurité ou d'environnement, les bâtons sont interdits dans certaines zones du parcours. Ces zones sont signalées par des panneaux spécifiques.

Si vous avez d'autres questions sur l'équipement obligatoire, n'hésitez pas à consulter notre FAQ.

Musique : Ecouter de la musique pendant la course à l'aide d'écouteurs est tolérée, pour autant que cela ne présente aucun danger. Les écouteurs DOIVENT être retirés lors de la traversée des routes, ainsi qu'à l'approche et pendant le passage des points de contrôle, et lors de l'approche et du passage des membres de l'équipe de sécurité.

RETRAIT DES DOSSARDS

Les dossards sont remis à chaque coureur sur présentation de :

- d'une pièce d'identité valide avec photo
- du sac de course et de tous les articles figurant sur la liste de contrôle de l'équipement obligatoire.

Le dossard doit être porté sur la poitrine ou le ventre et doit rester visible en permanence et complètement pendant toute la course. Il doit toujours être placée au-dessus de tous les vêtements et ne doit pas être positionnée sur une jambe ou sur le sac. Le nom du coureur et les logos des partenaires ne doivent pas être modifiés ou cachés. Le dossard est le laissez-passer pour accéder aux navettes, bus, postes de secours, points médicaux, salles de repos, douches, zones de dépôt ou de récupération des sacs... Le dossard n'est retiré que si le coureur refuse de se conformer à la décision du directeur de course. Si le coureur abandonne la course, le dossard est coupé et désactivé.

SACS DE DELESTAGE / SACS DE RECHANGE



WILD 106 : lors de la collecte des sacs de course, chaque participant reçoit un sac de 30 litres. Après l'avoir rempli avec les articles de son choix et l'avoir fermé, il peut le déposer au départ.

WILD 50 : à la collecte des sacs de course, chaque participant reçoit un sac de 30 litres. Après l'avoir rempli des articles de son choix et l'avoir fermé, il peut le déposer au départ.

WILD 23 : à la collecte du sac de course, chaque participant reçoit un sac de 30 litres. Après l'avoir rempli des articles de son choix et l'avoir fermé, il peut le déposer au départ.

L'endroit où les sacs de dépôt seront disponibles sera précisé début 2022.

Comment récupérer vos sacs à Crans-Montana : Les sacs sont remis soit au coureur, soit à un membre de sa famille ou à un ami, uniquement sur présentation du dossard. Les sacs doivent être récupérés au plus tard 2 heures après la fin de la course.

L'organisation prendra à Crans-Montana les sacs des coureurs qui abandonnent, à condition que leur abandon soit enregistré. En raison de facteurs logistiques, l'organisation ne peut pas garantir que tous les sacs soient amenés à Crans-Montana avant la fin de la course.

Seuls les sacs fournis par l'organisation seront transportés. Les bâtons ne sont pas autorisés dans ces sacs. Les objets contenus dans les sacs n'étant ni vérifiés ni contrôlés, nous n'accepterons aucune réclamation à ce sujet. Nous vous recommandons de ne pas mettre d'objets de valeur dans les sacs. Nous vous conseillons de garder des articles de toilette et des vêtements de rechange à Crans-Montana.

POSTES DE RAVITAILLEMENT

Le long du parcours de la course, il y a quelques points où les coureurs peuvent se ravitailler en nourriture et en boissons. Les postes de ravitaillement fournissent des boissons et des aliments à consommer sur place. L'organisation fournit de l'eau plate et des boissons énergisantes pour remplir les bouteilles d'eau/les packs d'hydratation et les gobelets personnels sont obligatoires. Le coureur doit s'assurer, en quittant le poste de ravitaillement qu'il dispose de la quantité de nourriture et de boissons nécessaire pour tenir jusqu'au prochain poste de ravitaillement.

Pour plus d'informations sur les postes de ravitaillement, consultez la page "postes de ravitaillement".

Pour accéder aux postes de ravitaillement, les coureurs doivent porter leur dossard.

Le guide de la course et les pages correspondantes de notre site Internet fournissent une liste exhaustive des postes de ravitaillement et du type de nourriture/boissons que les coureurs peuvent y trouver.

POINTS DE CONTRÔLE

Les coureurs sont contrôlés à leur arrivée à un poste de ravitaillement et à certains points de sécurité.

Des points de contrôle inattendus sont installés le long du parcours. Leur emplacement est tenu secret.



BALISAGE DU PARCOURS

Le balisage est fait d'un matériau réfléchissant qui capte la lumière de votre lampe frontale, afin que vous puissiez les repérer facilement même la nuit.

AVERTISSEMENT : si vous ne voyez aucun balisage, faites demi-tour !

Parce que nous respectons l'environnement, nous n'utilisons pas de peinture sur les sentiers.

SÉCURITÉ ET ASSISTANCE MÉDICALE

Il y a plusieurs stations médicales le long du parcours. Ces postes sont directement reliés au PC de sécurité de la course. Du personnel médical est présent au PC sécurité de Crans-Montana pendant les épreuves.

Les postes médicaux sont destinés à porter assistance à toute personne en danger avec les moyens propres ou publics de l'organisation.

Il appartient à un coureur en difficulté ou gravement blessé d'appeler les secours :

- En se rendant à un poste médical
- En appelant le PC course
- En demandant à un autre coureur d'alerter le service de sécurité
- En utilisant l'application SOS LiveRun

Chaque coureur doit porter assistance à toute personne en danger et alerter les services de sécurité.

Si vous n'êtes pas en mesure d'appeler le PC course, et seulement en cas d'urgence absolue, vous pouvez appeler directement l'un des services de sécurité nationaux (surtout si vous traversez une zone où seuls les appels d'urgence sont possibles) : 144

N'oubliez pas que tout type d'imprévu - lié à l'environnement et à la course - peut vous faire attendre les secours plus longtemps que prévu. Votre sécurité dépend donc de la qualité des éléments que vous avez mis dans votre sac.

L'ensemble du personnel médical, paramédical, de premiers secours et des guides, ainsi que toute personne désignée par la direction de course sont en mesure de :

- exclure de la course tout participant jugé inapte à poursuivre l'épreuve
- exiger de tout concurrent l'utilisation de tout élément du matériel obligatoire
- évacuer par tout moyen les coureurs qu'ils jugent en danger
- orienter les patients vers la structure de soins la plus appropriée

Le coureur qui contacte un médecin ou un personnel de recherche et de secours se soumet à leur autorité et accepte leurs décisions.

Si l'état de santé d'un coureur justifie un traitement par perfusion intraveineuse, le coureur doit obligatoirement se retirer de la course.

Une base médicale à Crans-Montana est à disposition des coureurs ayant des problèmes médicaux graves. Les soins de confort sont basés sur la décision du personnel médical dans la limite des disponibilités.

Les coureurs doivent rester sur le chemin balisé, même lorsqu'ils dorment.



Si vous avez besoin de dormir en cours de route, il est fortement recommandé d'utiliser le "dossard sommeil" fourni par l'organisation. Ce dossard permet de préciser que vous avez besoin de faire une petite sieste sans être dérangé.

Tous les coureurs qui s'aventurent volontairement hors du parcours balisé ne sont plus sous la responsabilité de l'organisation.

TEMPS LIMITE ET BARRIERE HORAIRES

Le temps maximal pour terminer chaque course est la suivante :

- WILD 106 : 26 h 30 min.
- WILD 50 : 9 h 15 min.
- WILD 23 : 4 heures 15 minutes

Vous trouverez les barrières horaires des principaux points de contrôle sur notre site internet et dans le Guide du coureur. En cas de changement (voir Conditions exceptionnelles), les nouvelles barrières horaires seront annoncées par SMS/texto.

Les barrières horaires sont calculées pour permettre aux participants d'atteindre l'arrivée dans le temps imparti. **Pour être autorisés à poursuivre la course, tous les participants doivent quitter le point de contrôle/poste de secours avant l'heure limite** (quelle que soit leur heure d'arrivée au point de contrôle).

Tout participant exclu de la course qui souhaite poursuivre le parcours ne peut le faire qu'après avoir rendu son dossard et sous sa propre responsabilité et en toute autonomie.

ABANDON ET RAPATRIEMENT

Sauf en cas de blessure, un coureur souhaitant abandonner la course doit le faire uniquement à un point de contrôle. Il doit informer le responsable du point ou signaler son abandon via l'application LiveRun et informer le PC course.

Si un coureur souhaite se retirer alors qu'il se trouve sur le parcours entre 2 points de contrôle, il doit rejoindre le point de contrôle le plus proche où il doit signaler son retrait.

Les coureurs qui abandonnent doivent conserver leur dossard car il s'agit du laissez-passer pour accéder aux navettes, bus, repas, salles de soins...

Le rapatriement fonctionne comme suit :

- Des bus sont disponibles à certains postes de contrôle - signalés par le pictogramme "bus" sur les tableaux horaires - pour ramener les coureurs qui abandonnent à Crans-Montana.
- Les coureurs qui abandonnent à tout autre poste de secours ou point de contrôle, mais dont l'état de santé ne nécessite pas une évacuation, doivent rejoindre le plus rapidement possible et par leurs propres moyens le point de rapatriement le plus proche.
- En ce qui concerne les postes de secours ou les points de sécurité accessibles en voiture ou en 4x4 :



o après la fermeture du poste de secours/points de sécurité, l'organisation pourra rapatrier les coureurs qui ont abandonné et qui n'ont pas encore quitté le poste de secours.

o en cas de mauvaises conditions météorologiques justifiant l'arrêt partiel ou total de la course, l'organisation veillera à ce que tous les coureurs soient rapatriés dans les meilleurs délais.

FINISH

Lorsque vous terminez votre course, vous recevrez le cadeau du finisher.

Les finisseurs auront accès à un dernier poste de secours situé à Crans-Montana dont l'accès est limité aux coureurs.

DOUCHES

Les coureurs peuvent prendre une douche uniquement à la fin de la course. Les coureurs doivent montrer leur dossard pour pouvoir entrer dans la douche.

Pendant la course, les douches - lorsqu'elles sont disponibles - ne sont accessibles que sur avis médical.

REPOS

Pendant la course, les coureurs disposeront de quelques zones de repos dans certains postes de ravitaillement, avec des lits de camp et des couvertures.

Les coureurs ayant terminé leur course et souhaitant prolonger leur séjour doivent avoir leur propre hébergement.

WILD 106 (uniquement) : A Adelboden, chaque concurrent peut bénéficier d'une zone de repos dans la base vie. (avec lits de camp et couvertures).

CLASSEMENT ET RÉCOMPENSES

Pour chaque course, il y a un classement général - hommes et femmes - et un classement par catégorie - hommes et femmes - (voir ci-dessous plus de détails pour chaque catégorie).

Events : les 5 premiers hommes et les 5 premières femmes du classement général, ainsi que les 3 premiers coureurs de chaque catégorie reçoivent un trophée et un prix.

Résultats de tous les participants sur www.utmbworld.com.



Catégories d'Age UTMB® World Series
20-34
35-39
40-44
45-49
50-54
55-59
60-64
65-69
70-74
75-79
80-84
85+

PÉNALITÉS - DISQUALIFICATION

Si un coureur enfreint les règles, les directeurs de course et les chefs d'équipe des postes d'assistance et des points de sécurité peuvent appliquer instantanément (*) une pénalité selon le tableau suivant :

WILD 106

INFRACTION AU RÈGLEMENT	PÉNALITÉS (*) DISQUALIFICATION
Prendre des raccourcis sur le parcours	A la discrétion du directeur de course
Absence d'élément(s) de la check-list de l'équipement obligatoire (pas de réserve d'eau d'un volume minimum de 1 litre, pas de veste imperméable avec capuche, pas de lampe frontale, pas de couverture de survie, pas de smartphone)	Disqualification
Absence des autres éléments de l'équipement obligatoire (jambières de course ou pantalon long, une seule lampe de poche, casquette ou bandana, bonnet, gants chauds et imperméables, haut à manches longues, surpantalon imperméable, sifflet, bandage élastique autocollant, réserve de nourriture, gobelet)	Pénalité de 1 heure
Refus de faire vérifier l'équipement obligatoire	Disqualification
Smartphone éteint ou en mode avion	Pénalité de 15 minutes
Jet de débris (acte volontaire) par un concurrent ou un membre de son entourage	Pénalité de 1 heure
Manque de respect envers les autres (organisation ou coureurs)	Disqualification

Note : un participant dont les supporters sont impolis et/ou refusent de respecter les consignes de l'organisation sera pénalisé.	
Ne pas porter assistance à une personne en difficulté (ayant besoin de soins)	Disqualification
Assistance en dehors des zones autorisées	Pénalité de 1 heure
Se faire accompagner sur le parcours en dehors des zones de tolérance clairement définies à proximité d'un poste de secours.	Pénalité de 15 minutes
Tricherie (ex. : utilisation d'un moyen de transport, partage d'un dossard, ...)	Mise hors course immédiate et à vie.
Absence de dossard visible	Pénalité de 15 minutes
Port d'un dossard non conforme	Pénalité de 15 minutes (pendant ce temps, le coureur place son dossard d'une manière conforme aux règles)
Comportement dangereux (ex. : bâtons avec des pointes non protégées orientées vers les coureurs ou les spectateurs)	Pénalité de 15 minutes
Pas de puce électronique	Sur décision de la direction de course
Non passage à un poste de contrôle	Sur décision de la direction de course
Refus d'obtempérer à un ordre de la direction de course, des commissaires de course, du chef d'équipe du poste de secours, des médecins ou du personnel de recherche et de sauvetage.	Disqualification
Refus d'un contrôle antidopage	Le coureur sera sanctionné de la même manière que s'il s'était dopé
Départ d'un point de contrôle après la barrière horaire	Disqualification
Sac non étiqueté	Pénalité de 1 heure
Utilisation de bâtons non portés depuis le début de la course	Pénalité de 1 heure

WILD 50 & WILD 23

INFRACTION AU RÈGLEMENT	PÉNALITÉS (*) DISQUALIFICATION
Prendre des raccourcis sur le parcours	A la discrétion du directeur de course
Absence d'élément(s) de la check-list de l'équipement obligatoire (pas de réserve d'eau d'un volume minimum de 1 litre, pas de veste imperméable avec capuche, pas de lampe frontale, pas de couverture de survie, pas de smartphone)	Disqualification
Absence des autres éléments de l'équipement obligatoire (jambières de course ou pantalon long, une seule lampe	Pénalité de 1 heure

de poche, casquette ou bandana, bonnet, gants chauds et imperméables, haut à manches longues, surpantalon imperméable, sifflet, bandage élastique autocollant, réserve de nourriture, gobelet)	
Refus de faire vérifier l'équipement obligatoire	Disqualification
Smartphone éteint ou en mode avion	Pénalité de 15 minutes
Jet de détrit (acte volontaire) par un concurrent ou un membre de son entourage	Pénalité de 1 heure
Manque de respect envers les autres (organisation ou coureurs) Note : un participant dont les supporters sont impolis et/ou refusent de respecter les consignes de l'organisation sera pénalisé.	Disqualification
Ne pas porter assistance à une personne en difficulté (ayant besoin de soins)	Disqualification
Assistance en dehors des zones autorisées	Pénalité de 1 heure
Se faire accompagner sur le parcours en dehors des zones de tolérance clairement définies à proximité d'un poste de secours.	Pénalité de 15 minutes
Tricherie (ex. : utilisation d'un moyen de transport, partage d'un dossard, ...)	Mise hors course immédiate et à vie.
Absence de dossard visible	Pénalité de 15 minutes
Port d'un dossard non conforme	Pénalité de 15 minutes (pendant ce temps, le coureur place son dossard d'une manière conforme aux règles)
Comportement dangereux (ex. : bâtons avec des pointes non protégées orientées vers les coureurs ou les spectateurs)	Pénalité de 15 minutes
Pas de puce électronique	Sur décision de la direction de course
Non passage à un poste de contrôle	Sur décision de la direction de course
Refus d'obtempérer à un ordre de la direction de course, des commissaires de course, du chef d'équipe du poste de secours, des médecins ou du personnel de recherche et de sauvetage.	Disqualification
Refus d'un contrôle antidopage	Le coureur sera sanctionné de la même manière que s'il s'était dopé
Départ d'un point de contrôle après la barrière horaire	Disqualification
Sac non étiqueté	Pénalité de 1 heure
Utilisation de bâtons non portés depuis le début de la course	Pénalité de 1 heure

(*) Les pénalités de temps sont immédiatement applicables sur place, c'est-à-dire que le coureur doit interrompre sa course pendant la durée de la pénalité. (*)

Toute autre infraction au règlement fera l'objet d'une pénalité décidée par la direction de course.

PLAINTES

Toute plainte doit être envoyée par e-mail, dans les 10 jours suivant la fin de l'événement.

CONDITIONS EXCEPTIONNELLES

En cas de nécessité, l'organisation se réserve le droit de modifier à tout moment les parcours, les heures de départ, les heures de coupure, la position des postes de secours et des postes médicaux, et tout autre aspect lié au bon déroulement des épreuves.

En cas de force majeure, de mauvaises conditions météorologiques ou de toute autre circonstance mettant en danger la sécurité des participants, l'organisation se réserve le droit de :

- reporter le départ de la course
- modifier les heures limites de passage
- changer la date de départ
- d'adapter le parcours de la course
- d'annuler l'événement
- neutraliser l'événement
- arrêter la course en cours

Si une course est annulée ou si l'événement doit être organisé différemment (par exemple, une ou plusieurs courses doivent être annulées), pour toute raison indépendante de la volonté du Groupe UTMB, plus de 30 jours avant le départ, les coureurs seront partiellement remboursés des frais d'inscription. Le montant du remboursement sera décidé de manière à permettre à l'organisation de faire face aux dépenses irrémédiables engagées à la date de l'annulation. Les coureurs seront remboursés comme suit :

	% de remboursement
Jusqu'au 7 avril	60 %.
Jusqu'au 7 juillet	50 %.
Jusqu'au 7 août	30 %.
Après le 7 août	Aucun remboursement

Si une course est annulée moins de 30 jours avant le départ ou si une course en cours est interrompue, pour toute raison indépendante de la volonté du Groupe UTMB, les frais d'inscription ne seront pas remboursés.

ASSURANCE

Responsabilité civile

L'organisation souscrit une assurance responsabilité civile pour la durée de l'événement. Cette assurance responsabilité civile garantit les conséquences financières de sa responsabilité, de celle de ses employés et de celle des participants.



RÉCLAMATIONS

Toute réclamation relative à l'inscription du coureur à l'une des courses WILDSTRUBEL by UTMB doit être adressée par courriel à : wildstrubel@service.utmb.world ou par courrier au 31 rue du Lyret 74400 Chamonix-Mont-Blanc, France.

Toute réclamation qui n'aurait pas été résolue dans les deux (2) mois suivant l'envoi d'une lettre recommandée au Groupe UTMB peut également être portée à l'attention du médiateur du Groupe UTMB, dont les coordonnées sont :

MCP Médiation

12 square Desnouettes

75015 PARIS

<http://mcpmediation.org>

Tout litige relatif à l'inscription (par exemple, si un coureur n'est pas sélectionné via la loterie) ou relatif à la gestion et au règlement sportif (par exemple, si un coureur abandonne une course) ne peut être considéré comme un motif valable de réclamation.

